

AUTO
tecnica

In moto sulle Alpi, la tradizione si rinnova

Di **Filippo Einaudi** - 8 Luglio 2026

LA FILTRAZIONE
A REGOLA
D'ARTE

Indice dei contenuti



1. Con questa sono 21
2. Da tutta Italia

Chi si fosse trovato a passare davanti all'hotel Rivé di Bardonecchia (TO) intorno alle 18 di sabato 4 luglio, potrebbe aver notato un'insolita concentrazione di motociclette, prima che fossero ricoverate nel garage della struttura. Tutte tranne una, una rara **Ariel Square Four**, rimasta a fare bella mostra di sé fino al calar del sole.



Questa moto, di proprietà del consigliere ASI Mauro Pasotti, è ricordata per il caratteristico motore a quattro cilindri composto da due bicilindrici trasversali e, nella versione **Mk II**, prodotta dal 1953 al 1959, per i doppi scarichi su ciascun lato.

1 di 2 < >

Con questa sono 21

Si tratta di una delle più particolari tra le oltre 50 moto che hanno preso parte all'evento "In moto sulle Alpi" organizzato dal **Veteran Car Club Torino** nel weekend del 4 e 5 luglio e giunto alla ventunesima edizione. Un itinerario iniziato da Susa, e più precisamente dalla Legends Arena, struttura sportiva che ha già collaborato con l'associazione torinese alla buona riuscita della [rievocazione storica della Susa Moncenisio del 13-14 giugno scorso](#).

1 di 13 < >





Da lì, la pittoresca carovana si è mossa alla volta del Colle del Monginevro attraversando Exilles, Salbertrand, Cesana e Claviere e dopo una breve sosta, ancora verso Briançon puntando alla seconda tappa, il **Col du Galibier**. Il viaggio è poi continuato in direzione del Col du Télégraph, dove la compagnia ha sostato per il pranzo. Nel pomeriggio la carovana si è diretta verso il Colle del Moncenisio, ripassando poi di nuovo da Susa per raggiungere infine Bardonecchia, meta finale della prima giornata.

Più breve ma non meno impegnativo il programma della domenica mattina, che ha portato le oltre cinquanta motociclette fino a Sestriere e poi indietro, passando da Cesana e Oulx, fino al ritorno Susa passando per fino alla Legends Arena per il pranzo e la cerimonia di chiusura.

Sertum MCM 1939

Sertum MCM 1939

Da tutta Italia

La Ariel non era l'unico pezzo particolare: della carovana faceva infatti parete , ad esempio, anche una Sertum MCM Coloniale del 1939, con motore bicilindrico di mezzo litro, appartenente a un collezionista toscano membro di un simpatico e chiassoso gruppo proveniente da Viareggio e dintorni. All'edizione 2026 di "In moto sulle Alpi", del resto, hanno preso parte appassionati provenienti anche dall'Emilia Romagna, e persino dalla Puglia, presentatisi con le fide due ruote su carrelli e tender attrezzati.



La premiazione

BMW, Kawasaki, Honda, Yamaha, Norton, Triumph, Moto Guzzi, Gilera, persino una piccola **Capriolo** prodotta dalla Aero Caproni, al cui proprietario, Sergio Airoidi, presidente del registro dedicato a questo modello, è stato conferito il premio perseveranza nella cerimonia di chiusura ospitata sempre alla Legends Arena la domenica pomeriggio.

